



Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot

*„**M I A S T O**, które reaguje, mieści, przyjmuje, wybacza, toleruje, zmienia się.
Daje się formować, rozciągać, adaptować, kształtować i niełatwo je uszkodzić.”*

David Sim „Miasto życzliwe”

REFORMA MYŚLENIA O STRATEGII ROZWOJU MIASTA I METROPOLII KONTEKST ADAPTACJI I MITYGACJI DO ZMIAN KLIMATU



Fundusze
Europejskie
Pomoc Techniczna



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności

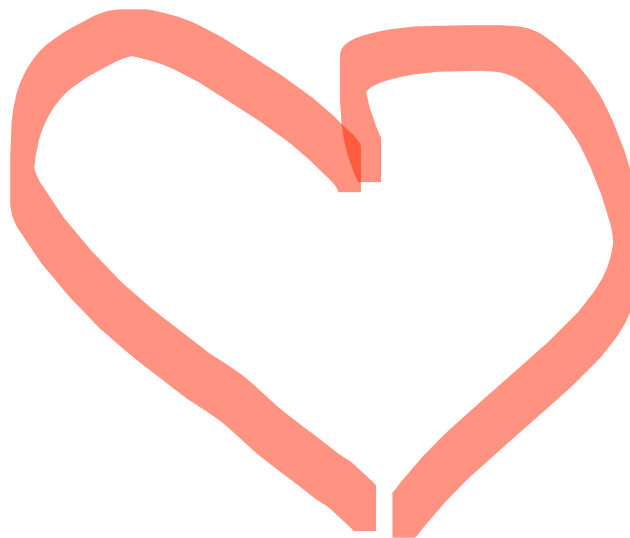




WIZJA miasta
życie drzewa = życie mieszkańca

Utopijna wizja z futurystycznych filmów, czy pożądany kierunek myślenia?

Czy mieszkańcy polskich miast **odczuwają** zmiany klimatu ?



PANELE I BUDŻETY OBYWATELSKIE

oczekiwania vs rzeczywistość



„ **M I A S T O** , które się dzieli

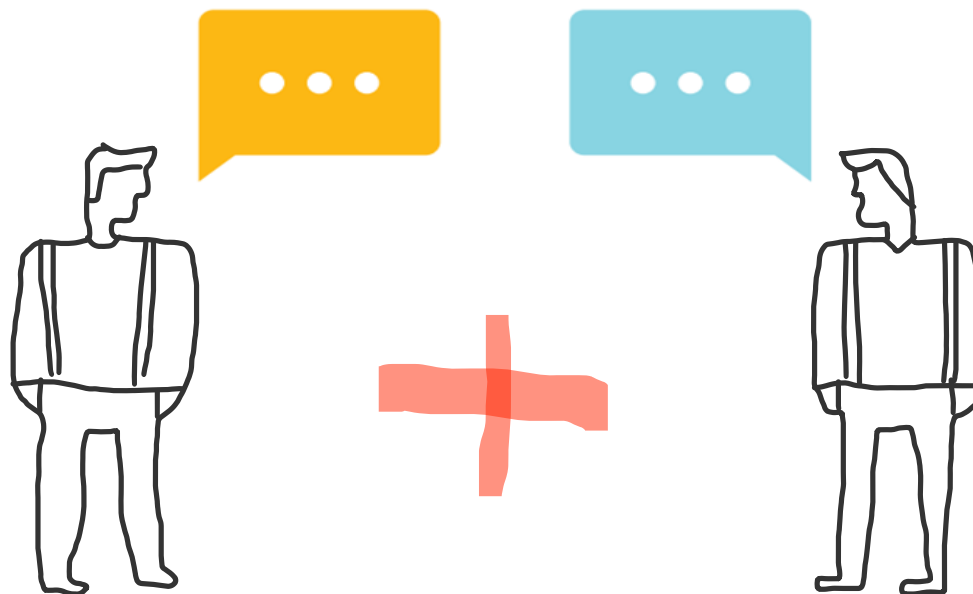
Społeczne, towarzyskie, wspólne, wzajemne, partycypacyjne, publiczne

David Sim „Miasto życzliwe”

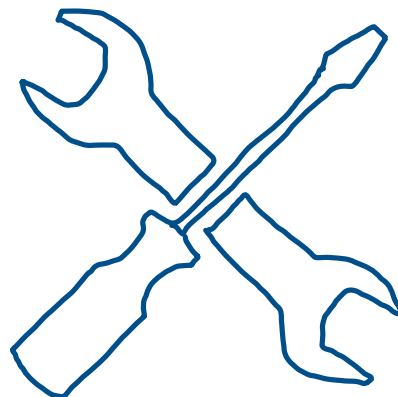
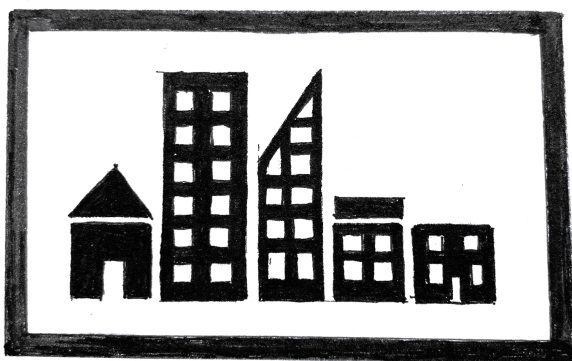


EDUKACJA !

ZARZĄDZANIE KRYZYSEM SPOŁECZNYM NA SZCZEBLU LOKALNYM



Zagospodarowanie przestrzenne jako jedno z głównych narzędzi



An aerial photograph of a city street, likely in Europe, showing a mix of historic and modern buildings. The street is lined with trees, and there are cars parked along the sides. The image is used as a background for the text.

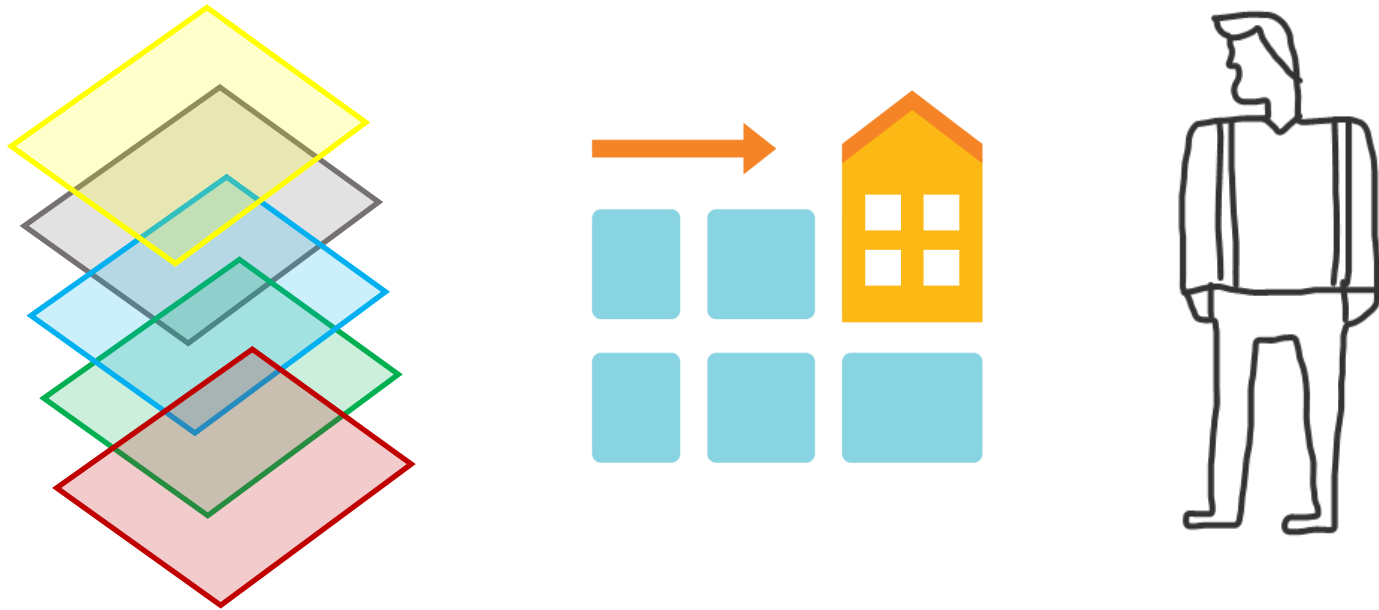
„Miasto zwarte i zielone”

zwarte = zielone

zwarte < zielone

Miasto zielone i zwarte

WIELOWĄTKOWE ANALIZY TERENÓW

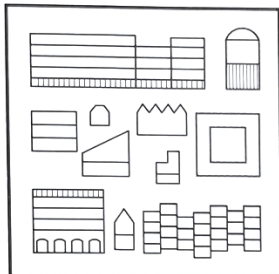


„ **M I A S T O** , w którym wiele się łączy.
Zabudowa zwarta, hybrydowa, wielofunkcyjna i wewnętrznie powiązana, o różnorodnym przeznaczeniu i zazębiających się zastosowaniach”

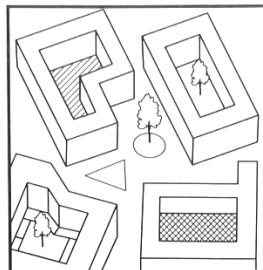
David Sim „Miasto życzliwe”

KRYTERIA PRZYJAZNEGO DOGĘSZCZANIA

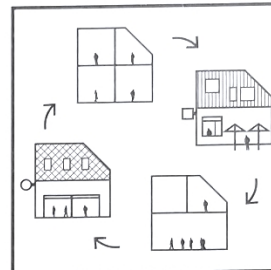
wg Davida Sima



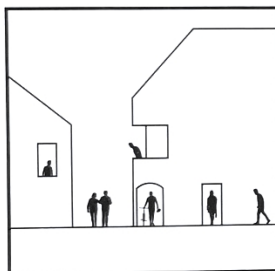
1. Różnorodność form zabudowy



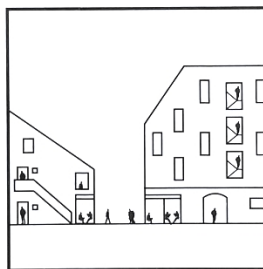
2. Różnorodność przestrzeni zewnętrznych



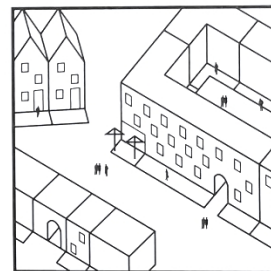
3. Elastyczność



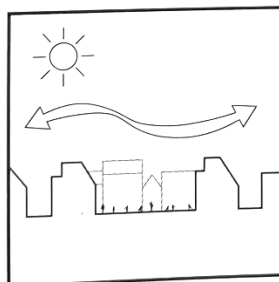
4. Ludzka skala



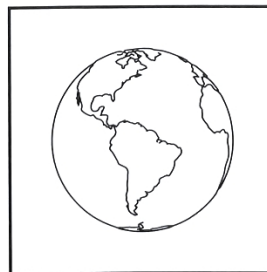
5. Dostępność dla pieszych



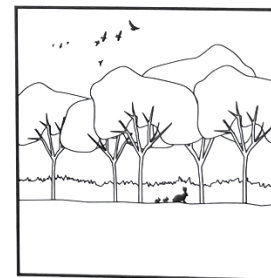
6. Poczucie kontroli i przynależności



7. Przyjemny mikroklimat

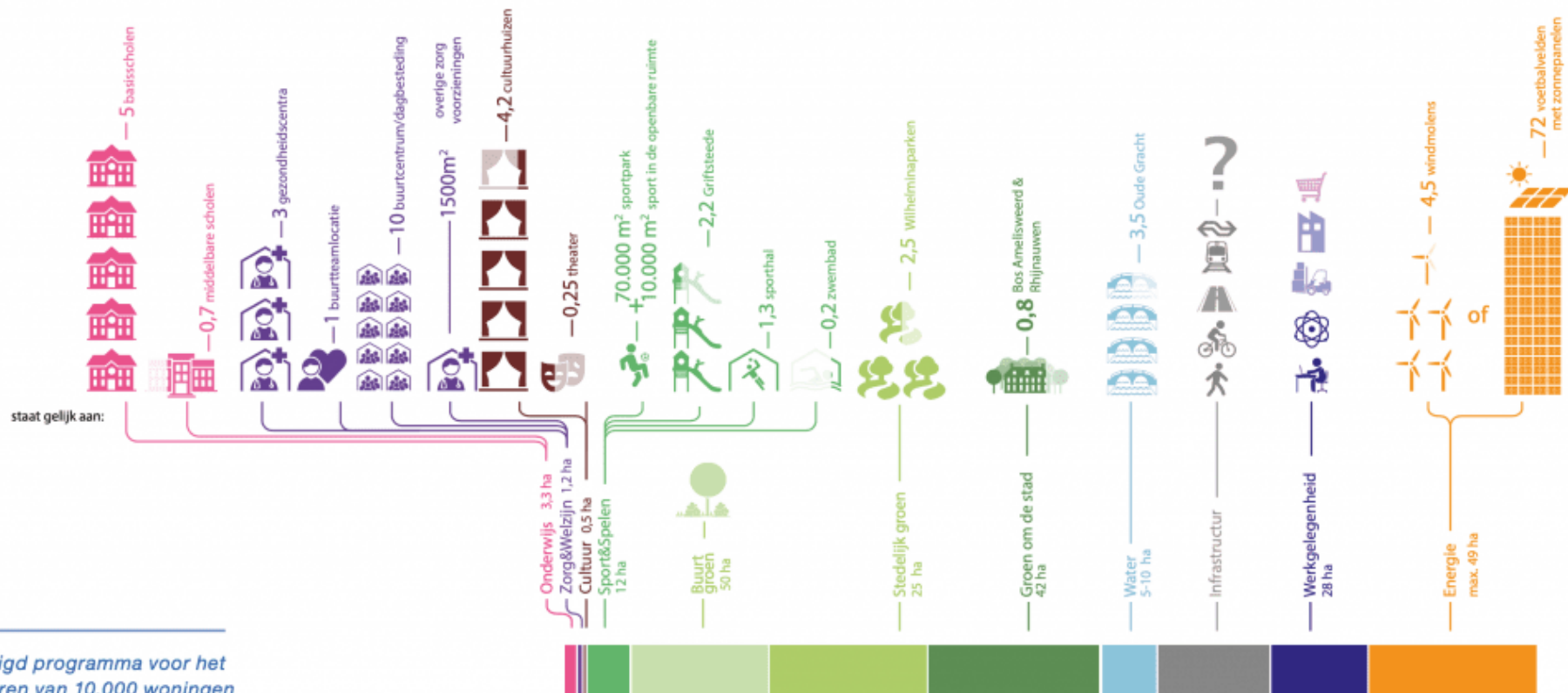


8. Ograniczony ślad węglowy



9. Większa bioróżnorodność

Benodigd programma voor het realiseren van 10.000 woningen



„Kod kreskowy Utrechtu" ze Strategii Przestrzennej Utrechtu. Obraz: Gmina Utrecht

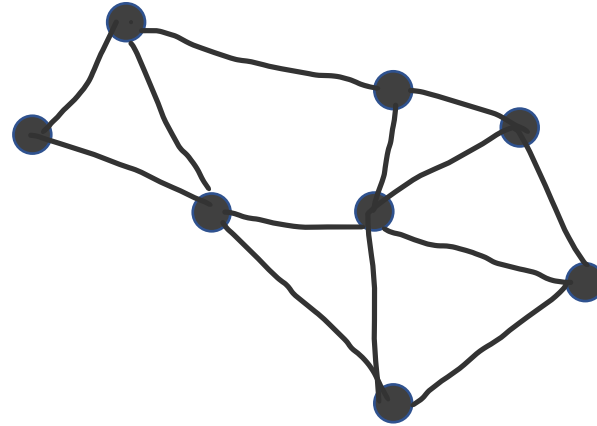
BIORÓŻNORODNOŚĆ



„ **MIASTO** , które charakteryzuje troska o naturę
Naturalność, sezonowość, minimalne oddziaływanie na środowisko i nieznaczny ślad węglowy”

David Sim „Miasto życzliwe”

ZARZĄDZANIE MOBILNOŚCIĄ

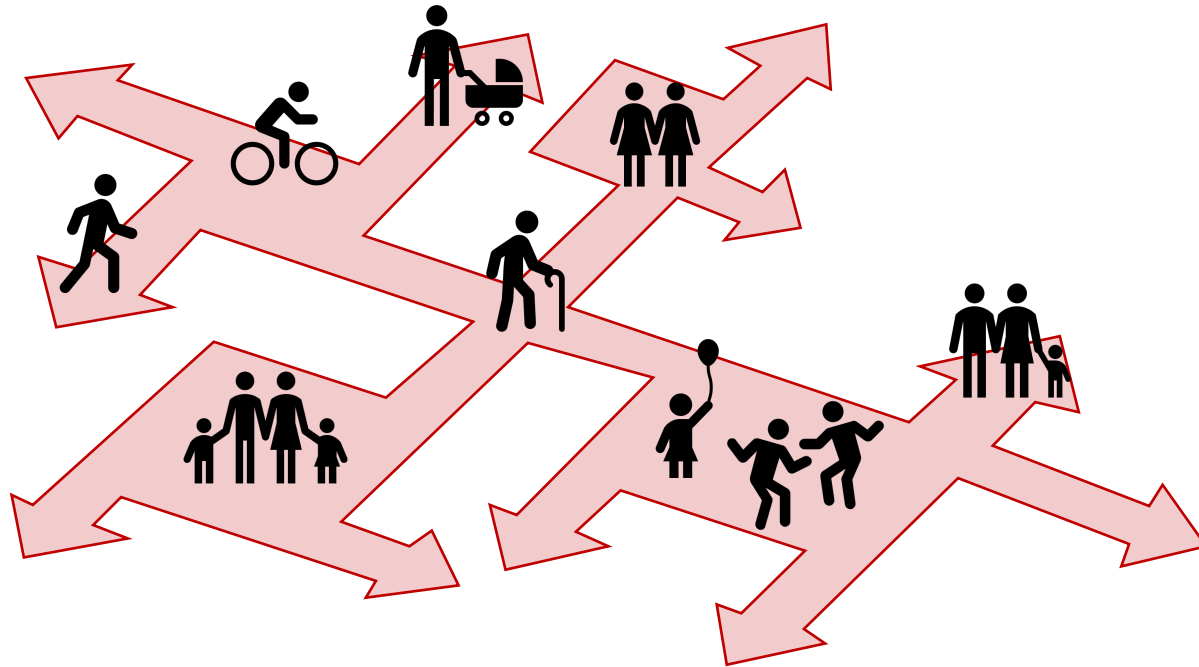


strefy czystego transportu ● strefy płatnego parkowania ● strefy piesze

infrastruktura piesza ● miasto „15 minutowe” ● tzw. „miejsca trzecie”

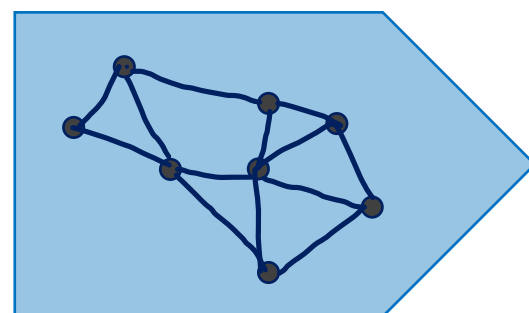
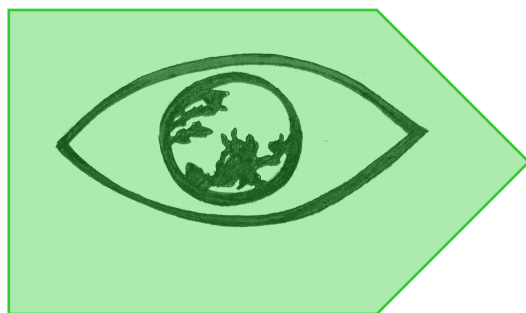
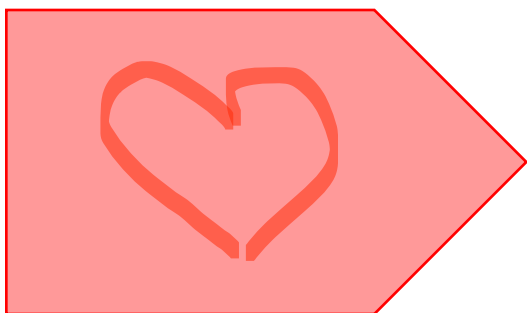
LOKALNOŚĆ

Trend czy niezbędny kierunek rozwoju?



„ **MIASTO** , które nie wymaga rozmachu, faworyzuje małą skalę
Ludzka skala, ludzki wymiar, indywidualna kontrola i samostanowienie”

David Sim „Miasto życzliwe”



STRATEGIA ROZWOJU

DOSTOSOWANIE SIĘ DO ZMIAN KLIMATU



Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

Agnieszka Rózga-Micewicz

**koordynator ds. klimatu i zagospodarowania przestrzennego
Obszaru Metropolitalnego Gdańsk Gdynia Sopot**

kom: +48 797 166 223

agnieszka.rozga-micewicz@metropoliagdansk.pl